

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Naše číslo jednací: MUVM/184634/2026
Spisová značka: **MUVM/163292/2026/07**
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/lhůta: S/5
Vyřizuje: Renata Švadlenová
Telefon: 465 466 248
Datum: 23. září 2026

Počet listů: 4 Počet příloh: 2 Počet listů příloh: 57

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

O P A T Ř E N Í O B E C N É P O V A H Y

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnicích II. a III. tř. v působnosti ORP Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. o provozu na pozemních komunikacích),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnicích II. a III. tř. v působnosti ORP Vysoké Mýto, a to na silnicích III/3058 v k.ú. Újezd u Chocně a Běstovice, II/317 v k.ú. Běstovice a Bošín u Chocně, v rámci vyznačení trasy závodu, a na silnicích II/315 v k.ú. Týniště, Dobříkov, Sruby a Choceň, II/317 v k.ú. Choceň a III/31610 v k.ú. Choceň a Koldín, v rámci vyznačení objízdné trasy, která bude provedena umístěním přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakresleném v příložených situacích DZ s názvem „Situace DIO – část 1“ a „Situace DIO – část 2“,

na níže uvedených místech, za těchto podmínek:

1) Přechodná úprava provozu bude užitá pro označení uzavřených úseků předmětných silnic a vyznačení objízdné trasy, z důvodu pořádání cyklistického závodu s názvem „L'ÉTAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE PARDUBICE“, dne 03.10.2026, a to v souladu a ve vazbě na povolení zvláštního užívání a povolení uzavírky dotčených pozemních komunikací v rámci Pardubického kraje, které v dané věci vydá příslušný silniční správní úřad, v tomto případě Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství a v návaznosti na stanovení přechodné úpravy provozu, které v dané věci vydají příslušné silniční správní úřady, a dále v návaznosti na stanovení přechodné úpravy provozu a povolení uzavírky a zvláštního užívání pozemních komunikací, které v rámci dané akce vydají příslušné silniční správní úřady v rámci Královéhradeckého kraje.

2) Přechodná úprava provozu na předmětných pozemních komunikacích, bude v daných místech provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých a dopravního zařízení, a to v místech a rozsahu zakreslených v situacích s názvem „Situace DIO – část 1“ a „Situace DIO – část 2“, která jsou přílohami tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

- 3) Předmětné dopravní značky a dopravní zařízení budou umístěny v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.
- 4) Instalaci přenosných dopravních značek dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu umístění dopravních značek zodpovídat za jejich řádné umístění a stav.
- 5) Přenosné dopravní značení bude umístěno v souladu s ustanovení § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a pouze ve vazbě na rozhodnutí o povolení zvláštního užívání a povolení uzavírky, které musí být v právní moci, a to v termínu dne

03.10.2026 (v časech uvedených v DIO dle jednotlivých úseků).

- 6) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 8, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- 7) Podle písemného koordinovaného vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie, k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ze dne 15.09.2026 pod č.j. KRPE-61068-9/ČJ-2026-1700DP, bude splněno následující:
 - a) Nesouhlasíme s uvedením textu na dodatkových tabulkách „L'Etape Czech Republic by Tour de France“. Tento text požadujeme nahradit textem „Cyklistický závod“. Důvodem je jednoznačná srozumitelnost dopravního značení a upozornění na skutečný důvod omezení.
 - b) DZ IS11 a bude umístěna v obci ve vzdálenosti 50 - 100m a mimo obec 250 - 500 m před hranicí křižovatky, na které je nutno odbočit na objíždku.
 - c) Všechny DZ č. B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“ budou umístěny tak, aby nemohlo dojít k vyjetí vozidla z nemovitosti (sjezdu, napojení účelové komunikace) mezi závodní tratí a předmětnou kombinací DZ. V případě, že po odsunutí nebude DZ č. B1 a Z2 umístěny bezprostředně u křižovatky, bude doplněna DZ č. IP10a „Slepá pozemní komunikace“.
 - d) Požadujeme umístit DZ č. B1 s DZ č. Z2 na všechny křižovatky, napojení účelových komunikací, vyústění stezek pro chodce a cyklisty napojujících se na trať závodu (v případě účelových komunikací lze nahradit červenobílou páskou a přítomností pořadatelské služby).
 - e) Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
 - f) Dopravní značení bude provedeno a umístěno dle "Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65), „Zásad pro označování pracovních míst" (TP66), "Zásad pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 100), "Zásad pro informačně orientační značení na pozemních komunikacích (TP 117), "Zásad pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 133), ČSN EN 1436+A1 a ČSN EN 12899-1. Užití dopravní značení bude schváleno pro užití na pozemních komunikacích.
- 8) Přenosné dopravní značení bude umístěno odbornou firmou, a to tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry pro křižovatky v daných úsecích.
- 9) Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
- 10) Označení objíždné trasy nesmí být v rozporu s označením ostatních tras.
- 11) Případné dočasné zneplatnění stávajících svislých dopravních značek, které jsou v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením v rámci dané akce, bude provedeno v souladu s ust. § 3 odst. 8 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Ihned po ukončení akce bude dočasné zneplatnění stávajících svislých dopravních značek odstraněno a dopravní značky budou uvedeny do původního stavu.

12) Přejížděcí dopravní značení v rámci dané akce bude neprodleně po skončení závodu ze všech dotčených komunikací odstraněno.

13) Přenosné dopravní značky a dopravní zařízení nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikací a musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a vlivem provozu nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 25.08.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále jen odbor dopravy) přijata žádost spolku Kolo pro život, z.s., IČ 03401707, se sídlem Na Florenci 1332/23, Nové Město, 110 00 Praha 1, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd v působnosti ORP Vysoké Mýto, pro vyznačení trasy závodu a pro vyznačení objízdné trasy, z důvodu pořádání cyklistického závodu s názvem „L'ÉTAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE PARDUBICE“, a to v místech a rozsahu vyznačených v situacích DZ s názvem „Situace DIO – část 1“ a „Situace DIO – část 2“, které jsou přílohami tohoto stanovení přechodné úpravy provozu.

Žádost byla podána podnikající fyzickou osobou Bc. Lucie Ondráčková, IČ 11817861, se sídlem podnikání Buchenwaldská 800/53, Rybáře, 360 10 Karlovy Vary, která je na základě předložené plné moci ze dne 27.04.2026 oprávněna spolek Kolo pro život, z.s., v dané věci zastupovat

Důvodem navrženého umístění přenosných svislých dopravních značek a dopravního zařízení je pořádání cyklistického závodu s názvem „L'ÉTAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE PARDUBICE“, pořádaného dne 03.10.2026, cca v době od 8:00 do 16:00 hod., a to v časech uvedených v situacích DIO jednotlivých úseků.

K předloženému návrhu přechodné úpravy provozu bylo vydáno souhrnné koordinované vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie ze dne 15.09.2026, pod č.j. KRPE-61068-9/ČJ-2026-1700DP pro území Pardubického kraje s ohledem na skutečnost, že přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích přesahuje územní působnost jednotlivých dopravních inspektorátů.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravy ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Umístění výše popsaných dopravních značek a dopravního zařízení dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích II. a III. tříd v působnosti ORP Vysoké Mýto, v rámci konání cyklistického závodu, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a k zajištění bezpečnosti účastníků dané sportovní akce, a to zejména k označení uzavřených úseků předmětných silnic, kde bude probíhat cyklistický závod s názvem „L'ÉTAPE CZECH REPUBLIC BY TOUR DE FRANCE PARDUBICE“, a dále k vyznačení objízdné trasy.

Stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. tříd v Pardubickém kraji v rámci dané akce, z důvodu vyznačení uzavírky a objízdné trasy, vydá Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, a na ostatních pozemních komunikacích příslušné silniční správní úřady.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Městského úřadu Choceň, Obecního úřadu Újezd u Chocně, Obecního úřadu Běstovice, Obecního úřadu Bošín, Obecního úřadu Plchovice, Obecního úřadu Dobříkov, Obecního úřadu Sruby a Obecního úřadu Koldín. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí dokumentu:

Obdrží

účastníci řízení

zmocněnec za spolek Kolo pro život, z.s. – Bc. Lucie Ondráčková, Buchenwaldská 800/53, Rybáře, 360 10 Karlovy Vary

dotčené orgány

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto

Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Obecní úřad Újezd u Chocně, Újezd u Chocně 85, 565 01 Choceň

Obecní úřad Běstovice, Běstovice 55, 565 01 Choceň

Obecní úřad Bošín, Bošín 8, 565 01 Choceň

Obecní úřad Plchovice, Plchovice 29, 565 01 Choceň

Obecní úřad Dobříkov, Dobříkov 29, 566 01 Vysoké Mýto

Obecní úřad Sruby, Sruby 28, 565 44 Sruby

Obecní úřad Koldín, Koldín 15, 565 01 Choceň

na vědomí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 – Nusle

Příloha

Situace DIO – část 1

Situace DIO – část 2